

TECHNISCHE HINWEISE:

BZ

Bolzenzentrierung: Die Zentrierung und Fixierung des Rades erfolgt über Kugel- oder Kegelbundmuttern.

MZ

Mittenzentrierung. Die Zentrierung wird über das Mittenloch gewährleistet, die Befestigungslöcher sind zylindrisch und haben keinerlei Zentrierfunktion.

(MZ)

Mischzentrierung: Diese Räder können entweder mittenzentriert oder aber bolzenzentriert befestigt werden. Für MZ werden zwei zusätzliche Spezialbuchsen (montiert auf gegenüberliegenden Radbolzen) benötigt. Für BZ werden die Standardbefestigungsmittel benutzt, also Kugel- oder Kegelbundmuttern.

Einpresstiefe (ET)/Inset (IS)

Dies ist das Maß von der Felgenmitte bis zur Anlagefläche der Radnabe. Eine Vergrößerung der ET bzw. des IS bewirkt eine Verkleinerung der Spurweite, eine Verkleinerung von ET bzw. IS führt zu einer Vergrößerung der Spurweite.

Halber Mittenabstand (HMA)

Im Zwillingsbetrieb wird statt der ET der HMA (auch Offset) als Parameter für die Position der Schüssel in der Felge definiert. Der HMA des Rades muss höher sein als der minimale HMA des benutzten Reifens, um einen Kontakt der Reifen im Fahrbetrieb zu verhindern. Räder, die im Zwillingsbetrieb gefahren werden können, werden mit »HMA« oder »OS« und dem entsprechenden Wert gestempelt.

Reversibles Rad (REV)

Das Rad, das für Auflieger und Anhänger angeboten wird, kann mit einem Spezialventil mit zwei Öffnungen ausgestattet werden, ist beidseitig montierbar und erlaubt somit das Drehen des Reifens ohne eine Demontage von der Felge.



»NICHT ALLE NUTZFAHRZEUGRÄDER SIND GLEICH!«

»ALLE NUTZFAHRZEUGRÄDER SIND GLEICH.« – WIRKLICH ALLE?

Nein! Wir aus dem Hause KRONPRINZ bieten ein speziell auf die Bedürfnisse des Nachrüstmarktes zugeschnittenes Sortiment von Nutzfahrzeugrädern an. KRONPRINZ blickt auf eine mehr als 115-jährige Geschichte bei der Entwicklung qualitativ hochwertiger Fahrzeugräder zurück.

Dementsprechend erfüllen die Räder unseres Nutzfahrzeugsortimentes auch heute höchste Ansprüche:

- ▶ Alle neu entwickelten Räder entsprechen dem modernsten Konstruktionsprinzip mit außenliegendem Ventil (ALV-Räder). Diese verhindern Beschädigungen des Ventils, wenn es zum Eindringen von Fremdkörpern im Bereich des feststehenden Bremssattels kommen sollte. Sämtliche ALV-Räder sind auch an Fahrzeugen mit Trommelbremse verwendbar.

- ▶ Alle Räder sind im Rahmen des technisch Machbaren gewichtsoptimiert; hierdurch kann wertvolle Nutzlast gewonnen bzw. Treibstoff verbrauchender Ballast vermieden werden.
- ▶ Alle Räder zeichnen sich durch eine extreme Langzeithaltbarkeit aus und sind nach EUWA-Normen Rollstands-, Umlaufbiege- und ZWARP-erprobt.
- ▶ Alle Räder verfügen über einen mehrschichtigen, schlagfesten Lackaufbau und sind langfristig bestmöglich gegen Korrosion geschützt.
- ▶ Alle Räder sind maßlich absolut DIN-, ISO- und ETRTO-konform.
- ▶ Alle Räder werden nach neuesten Fertigungstechnologien hergestellt und weisen dementsprechend nur geringste Rund- und Planlaufabweichungen auf.

RÄDER FÜR LKW UND LKW-ANHÄNGER

Bauart ³⁾	LZ	LK	ML	BL	RZ ¹⁾	ET	HMA	Tragfähigkeit (kg)	Fahrzeughersteller	Artikelnummer ²⁾
17.5 x 6.00										
ILV	6	205	161	M18DS32	(MZ)	116,0	125,0	1550	Daimler	803 VB
ALV	6	205	161	M18	MZ	120,0	131,0	1850	Iveco, Paccar, Trailer	8030.83
ALV	6	245	202	M18	MZ	115,0	125,0	1850	Daimler	35038
ALV	6	245	202	M18DS32	(MZ)	115,0	125,0	1700	Daimler	11146
ALV	6	245	191	M20	MZ	121,5	131,0	1850	Iveco	14014
ALV	6	245	202	M18	MZ	121,5	131,0	1850	MAN, Volvo, Trailer	803 WA
ILV	10	225	176	M22	MZ	122,5	133,0	3150	Trailer	35002
ILV	10	225	176	M22IS36	(MZ)	122,5	133,0	3150	Trailer	803 KA
17.5 x 6.75										
ALV	6	205	161	M18ES32	(MZ)	0		2725	Trailer	806 AB*
ALV	6	245	202	M18	MZ	129,0	139,0	2240	Daimler	35037
ALV	6	245	202	M18DS32	(MZ)	129,0	139,0	2000	Daimler	35005
ALV	6	245	202	M18	MZ	134,0	145,0	2360	MAN	805 YA
ALV	8	275	221	M20	MZ	135,5	145,0	2360	Iveco, Trailer	806 EA
ILV	10	225	176	M22IS36	(MZ)	128,2	140,0	3150	Trailer	805 MB
19.5 x 6.75 U DCW-G3										
ALV	8	275	221	M20	MZ	133,0	145,0	2500	Daimler, Irisbus, Iveco, Paccar, Trailer	35366
ALV	8	275	221	M22DS36	(MZ)	133,0	145,0	2500	Trailer	35367
19.5 x 7.50										
ILV	10	225	176	M22IS36	(MZ)	139,5	151,0	2725	Trailer	817 GA
19.5 x 7.50 U DCW-G3										
ALV	8	275	221	M22	MZ	138,0	150,0	2800	Trailer	35368
ALV	8	275	221	M20	MZ	144,0	156,0	3000	Daimler, Iveco, Volvo, MAN, Paccar	35369
ALV	8	275	221	M22DS36	(MZ)	144,0	156,0	3000	Trailer	35370
19.5 x 8.25										
ALV	8	275	221	B18ES32	BZ	0		3800	Trailer	15094*
ILV	8	275	221	M22	MZ	65,0		3150	Trailer	11084*
ALV	10	225	176	M22	MZ	66,0		3750	Trailer	15088*
ILV	10	225	176	M22IS36	(MZ)	147,5	160,0	3150	Trailer	819 GA*
19.5 x 8.25 U DCW-G3										
ALV	8	275	221	M20	MZ	157,0	170,0	3150	Daimler, Iveco, MAN, Paccar	35371
19.5 x 11.75										
ALV	8	275	221	M22	MZ	0		4500	Trailer	35423
ALV	10	335	281	M22	MZ	0		4500	Trailer	35421
ALV	10	335	281	M22	MZ	120,0		4500	Trailer	35422
19.5 x 14.00										
ALV	8	275	221	M22	MZ	0		4500	Trailer	35426
ALV	10	335	281	M22	MZ	0		4500	Trailer	35424
ALV	10	335	281	M22	MZ	120,0		4500	Trailer	35425
22.5 x 6.75										
ALV	8	275	221	M20	MZ	132,0	143,0	2800	Irisbus, Iveco, Volvo, Renault, Trailer	15130
22.5 x 7.50										
ALV	8	275	221	M20	MZ	141,5	153,0	3150	Daimler	15096
ALV	8	275	221	M20	MZ	147,0	160,0	3250	Iveco, Trailer	848 PA
ALV	10	335	281	B22DS36	BZ	153,0	165,0	3250	Daimler, Trailer	848 RB
ALV	10	335	281	M22	MZ	153,0	165,0	3250	MAN, Daimler, Trailer	848 RA*
22.5 x 7.50 U DCW-G3										
ALV	8	275	221	M20	MZ	147,5	160,0	3250	Iveco, Trailer	15124
ALV	10	335	281	M22	MZ	88,0		3550	Trailer	15123
ALV	10	335	281	M22	MZ	147,5	160,0	3750	Irisbus, Iveco, Paccar, Scania, Volvo, Renault, Trailer	15121
ALV	10	335	281	M22	MZ	152,5	165,0	3750	Daimler, MAN, Trailer	15107
22.5 x 8.25										
ALV	10	335	281	B22DS36	BZ	152,0	165,0	3550	MAN, Daimler, Neoplan, Trailer	850 RB*
22.5 x 8.25 U DCW-G3										
ALV	10	335	281	M22	MZ	152,5	165,0	3750	Daimler, MAN, Trailer	15098
ALV	10	335	281	M22	MZ	157,5	170,0	3750	Irisbus, Iveco, Paccar, Scania, Volvo, Renault, Trailer	15119
22.5 x 9.00										
ALV	10	335	281	M22	MZ	161,0	175,0	4500	Daimler, Paccar, Scania, Trailer	15005
22.5 x 9.00 U DCW-G3										
ALV	10	335	281	M22	MZ	120,0		4000	Trailer	35470
ALV	10	335	281	M22	MZ	162,5	175,0	4000	MAN, Daimler, Paccar, Scania, Iveco, Volvo, Renault, Trailer	15099
22.5 x 9.75										
ALV	10	335	281	M22	MZ	162,5	175,0	3550	Daimler	15081

Bauart ³⁾	LZ	LK	ML	BL	RZ ¹⁾	ET	HMA	Tragfähigkeit (kg)	Fahrzeughersteller	Artikelnummer ²⁾
22.5 x 11.75										
ALV	10	335	281	M22DS36	(MZ)	0		5000	Trailer	35054
ALV	10	335	281	M22	MZ	0		5000	Trailer	15084
ALV	10	335	281	M22	MZ	REV		5000	Trailer	35511
ALV	10	335	281	M22	MZ	45,0		5000	Trailer	857 BC
ALV	10	335	281	M22	MZ	120,0		5000	Trailer, Volvo, MAN, Daimler	15083
ALV	10	335	281	M22	MZ	135,0		5000	Iveco, Paccar, Scania, Trailer	15073
ALV	10	335	281	M22	MZ	160,0		4750	Daimler	15126
22.5 x 13.00										
ALV	10	335	281	M22	MZ	120,0		5150	MAN, Daimler, Trailer	35526
22.5 x 15.00										
ALV	10	335	281	M22	MZ	0		5300	Trailer	11108*
24 x 8.5										
ALV	10	335	281	M22	MZ	160,5	175,0	5000	Truck	15068

Hinweise:

- ¹⁾ BZ = Bolzenzentriert | MZ = Mittenzentriert | (MZ) = Mischzentriert
- ²⁾ Mit * gekennzeichnete Räder sind nur noch im Rahmen verfügbarer Lagerbestände lieferbar.
- ³⁾ ALV = Außenliegendes Ventil | ILV = Innenliegendes Ventil

DCW-G3 – DIE NEUESTE GENERATION UNSERER LKW-RÄDER

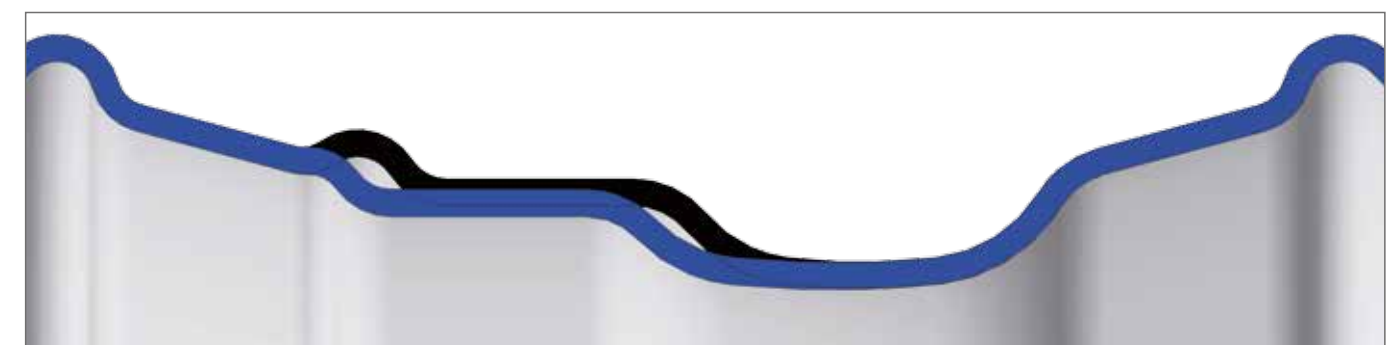
- ▶ Nochmals verringertes Radgewicht durch neue Kontur, dadurch erhöhte Zuladung möglich
- ▶ Kein Hump – keine Probleme bei der Reifenmontage / -demontage
- ▶ Standard außenliegendes Ventil (ALV) kann benutzt werden
- ▶ Völlig RDKS-kompatibel
- ▶ Verfügbar in allen gängigen Abmessungen
- ▶ Patentierte Entwicklung
- ▶ Europäische Erstausrüsterqualität



Räder mit DCW-G3



Räder mit Hump



Der direkte Vergleich

*DCW-G3 Räder wurden in der tabellarischen Übersicht mit einer blauen Farbe hervorgehoben.